

Club; G.A.S. y Montaña Ciudad de León



Día 21 de abril 2016

Inicio: León-Pamplona-Saint Jean de Piet de Port

Salí de León, estación Renfe destino a Pamplona y de ahí en un taxi hasta la localidad Francesa de Saint Jean de Pied de Port.

Me alojé en un albergue llamado "Beivali", el hospitalero un tipo especie chamán. Nos hizo realizar a los 20 que estábamos un simulacro de juego que se trataba de tirar la pelota y una vez que se suponía que la recibías, tenías que decir el nombre, otra lanzada de pelota, nombre y de dónde éramos y tercera lanzada de pelota, nombre de dónde éramos y un micro relato del porqué realizábamos el Camino. Me pereció lo más parecido a una tertulia de Alcohólicos Anónimos.

Pasó la noche y el despertar era casi sabido, con canción música sacra.

Día 22 de abril 2016 Km 25.7 Subida de 1.260 m.

Saint Jean de Pied de Port-Roncervalles

1a

Comenzó la gran subida, los primeros 7 Km, desde Saint Jean de Pied de Port hasta el albergue Orissón, es donde verdaderamente se suda la camiseta, hay que tener presente que esta etapa presenta un desnivel de 1.260 metros de subida, donde el mayor esfuerzo es entre Sanit Jean de Pied de Port a Orissón. Pasar o cruzar los pirineos hasta llegar a término Español, es maravillo, es duro, sí, pero ya se sabe "sarna con gusto..."

La llegada a Roncesvalles fue una etapa exigente de más de 25 kilómetros y en ascenso. Me asombró ver la capacidad del albergue, lleno, algunos caminantes tuvieron que dormir en el sótano. No hubo sermones ni charletas, a las diez a guarar y a las seis de la mañana, vuelta al pateo.

Día 23 de abril 2016 Km 21.5 Moderado

Roncervalles-Zubiri

2a

A la salida de Roncesvalles hay un cartel indicativo que marca los kilómetros que distan entre esta localidad y Santiago de Compostela, 790 ahí es nada.

La etapa es bonita, con un perfil llano destacando algún repecho moderado, alternando la boscosidad con grandes extensiones de prado. Desde el alto de Erro hacen gala los robledales y hayedos con su cambiante orografía. El último tramo es vertiginoso y mágico descenso hasta la localidad de Zubiri, con todo el explendor del valle de Estiribar, habiendo realizado 21.5 kilómetros.

El albergue, no era municipal muy bien pero por sistema de diez a seis de la mañana

Día 24 de abril 2016 Km 20.4 Sube y Baja

Zubiri-Pamplona

3a

Etapa cómoda ya que discurre río abajo, llamado Arga, con gran cantidad de senda en su recorrido, hay que destacar la pronunciada bajada con escalones incluidos. La caminata dista de algo más de 20 kilómetros de gran impacto de visual con unas senda estrechas dando la impresión que va uno caminando por un túnel entre los árboles, escuchando el pio, pio, de las aves. Fue llevadera a pesar del sube y baja pero un lujazo visual. El albergue municipal, grande, cenar entre las siete o siete y media para acometer nuevamente el horario que parece no alterarse, diez y seis.

Día 25 de abril 2016 Km 24 Llevadera

Pamplona-Puente la Reina

4a

Una vez cruzada Pamplona junto al río Sadar el itinerario atraviesa terrenos cerealistas hasta llegar a la sierra del Perdón, donde hay unos monolitos muy significativos, donde el caminante puede deleitarse contemplándolos. El descenso del alto del Perdón hasta el pueblo de Obanos, donde fluyen muchos caminantes venidos desde Somport. La etapa presenta repechos duros pero en general es bastante llevadera y sosegada en sus casi 24 kilómetros.

El albergue municipal, donde tuve que realizar una lavadora con toda la ropa y posterior secado. Ídem que el resto de días anteriores, cena tempranera para estar puntal a la hora de cierre.

Día 26 de abril 2016 Km 22 Sube y Baja

Puente la Reina-Estella

5a

Esta etapa discurre mayoritariamente entre paisajes de cereal y viñedo, atravesando por una senda, disfrutando de un pueblo medieval, de una calzada romana y lo más destacable un río de agua salada. Realizando gran parte del trayecto entre numerosos toboganes teniendo un desnivel de algo menos de 300 metros hasta llegar a la localidad de Lorca, los repechos más duros destacables son los que acceden a Mañeru, Cirauki y Lorca, así suceden estos 22 kilómetros hasta llegar a Estella.

Albergue parroquial, cuidado y grande, la misma letanía que en el resto, la hora es la hora.

Día 27 de abril 2016 Km 29 Larga y Pesada

Estella-Torres del Río

6a

Lo más, la más larga de todas ellas hasta ahora una etapa de 29 kilómetros hasta llegar a Torres del Río, transcurriendo por viñedos y olivares y casi todo ello por pistas de concentración desluciendo la etapa. Los anterior transcurrían por sendas. Larguísima etapa, calificable de algo rompe patas, dado el sube y baja sobre todo hasta Villamayor de Monjardín, la falta de poblaciones intermedias la convierten en casina y agotadora.

El albergue privado, bien cuidado y con gran diseño y al ser un pueblo pequeño, estaba todo muy recogidito, incluida una iglesia donde hay un cartel, un 1 bolo por verla, la encargada de enseñarlo, que había poco o casi nada que enseñar, una vinagres. De ahí al Río, la cena y resto de procesión.

Día 28 de abril 2016 Km 20 Muy Llevadera

Torres del Río-Logroño

7a

Los 20 kilómetros que separan Torres del Río de Logroño se pueden dividir en dos; el primer tramo hasta cruzar la carretera de Bergota son un sube y baja continuo que recargan las piernas, el segundo tramo, más llevadero hay que desplazarse entre barrancos sobre todo hasta llegar a la villa de Viana despidiendo la Comunidad Foral de Navarra y anunciando con la presencia de viñedos la entrada en la Comunidad de La Rioja. El albergue municipal, gran capacidad de hospedaje y muy cuidado, haciendo un giño en el Camino, cenando como manda la tradición, unas chuletillas al sarmiento, y arreando para el albergue para poder dormir en él.

Día 29 de abril 2016 Km 29.6 Larga pero moderada

Logroño-Nájera

8a

Pasado Logroño, vemos el embalse de la Grajera abriendo las puertas al paisaje riojano inundado de viñedos y frutales. La etapa con casi 30 kilómetros presenta dos altos, uno el del propio embalse y el otro, el alto de San Antón, haciendo interminable hasta llegar a Nájera ya que desde dos largas horas se ve la población y no parece uno llegar nunca.

El albergue municipal, el más cutre de todos, tocó nuevamente lavar toda la ropa para evitar oler a potro y una vez realizada la colada, la cena y paso a paso al albergue y hasta las seis de la mañana.

Día 30 de abril 2016 Km 21 Llevadera

Nájera-Santo domingo de la Calzada

9a

El milagro de la Gallina que cantó..., ese el dicho que reza una vez llegado a Santo Domingo de la Calzada, sus 21 kilómetros no presentan excesiva dificultad, el nivel que presenta es de escasos 200 metros haciendo de ella una etapa cómoda, desentona el paisaje circundante, campos de golf y viñedos, robando los asombrosos campos de cereal a los viñedos.

El albergue privado, como casi todos los privados muy bien, homologando los criterios de hora cierre y puesta en marcha.

Día 01 de mayo 2016 Km 22.7 Moderada

Santo domingo de la Calzada-Belorredo

10a

La etapa nos introduce de pleno en la Comunidad de Castilla y León una vez sobrepasado la localidad de Grañón, etapa pobre en sendas pero visualmente y en esta época con todo el terreno verde del cereal y algún manchón amarillo de las tierras sembradas de colza, goza el ojo ante este bicolor. La etapa con sus casi 23 kilómetros, se hace pesada por la carencia de sendas siendo casi toda ella transitada por caminos de concentración.

El albergue privado, por destacar su distribución y su limpieza y junto con todo ello, la hora es para todos igual, la gente se despierta temprano, temprano.

Día 02 de mayo 2016 Km 27.4 Algo larga, Llevadera

Belorado-Agés

11a

Se pueden diferenciar dos aspectos, la primera sirve de calentamiento y el segundo un larguísimo tramo por los Montes de Oca. Vistas cercadas de robles, pinos y brezos apareciendo un oasis en el camino, donde una chica por la voluntad te puedes tomar un refrigerio y deleitarse en dicho oasis. El Oasis del Camino lo llaman. La etapa cómoda con alguna exigencia en casi 23 kilómetros.

El albergue municipal y destacar que fui al que le dieron la última litera que queda, pero bien organizado y limpio. Un pueblo que vive de los caminantes, de tres albergues que hay, los tres petaos, triplicando la población en su fase nocturna.

Día 03 de mayo 2016 Km 23 Quebrantapies

Agés-Burgos

12a

Etapa quebrantapies, ya que los 23 kilómetros casi en su totalidad son realizados por pista asfaltada cuando no era cemento, lo más destacado la senda que cruza la localidad de Atapuerca hasta llegar a un alto donde hay una cruz grande, pasado un poco ese punto se puede divisar la ciudad de Burgos. Al no coger un desvío en Castañares que evita el pisado del asfalto, introduciéndose por el paseo del río Arlazón que llega hasta la misma Catedral de Burgos, los pies sufren el duro impacto del cemento y del asfalto.

El albergue municipal, grande bien distribuido y donde me dejaron darme una ducha sin tener que pernoctar ese día, agradeciendo a la hospitalera su buen sentido de la hospitalidad.

Día 16 de mayo 2016

Reinicio: Villafañe-Sahagún-Burgos

Salida de Villafañe en coche particular hasta Sahagún, donde cogí el bus de Alsa, que realiza la ruta entre León-Durango, y resulta que este bus, no tiene la parada en la estación, sino en el hotel Puerta de Sahagún. Saqué un billete por internet por cinco bolos y a veces lo barato sale caro, no perdí el bus por in tris. La llegada a Burgos bien, pero otro dilema, en el albergue municipal completo, sólo quedaban las camas que reservan para los discapacitados, me ofrecieron la habitación con la condición de que si hasta las diez, llegaba alguno, tendría que dejar la cama libre. No ocurrió y dormí a plazar en cama baja.

El horario el archiconocido, de diez a seis, en este caso fue a las cinco de la mañana que ya que la etapa es larga de más de 31 Km.

Día 17 de mayo 2016 Km 31.2 Larga y muy Pesada
Burgos-Hontanas

13^a

Etapa larga, muy larga de casi 33 Km., sin sombras,, con pueblos medievales, pero todo a la solana, solana. Mogollón de cultivos super extensos todos ellos de cereal, que en esta época que está verde parece una alfombra, no roja como la de los Oscar, pero verde vida.

El albergue privado, bonito, cuidado y con todos los servicios, con un guiño en el horario, éste a las 21 horas a guarar hasta las seis de la mañana

Día 18 de mayo 2016 Km 28.5 Larga pero llevadera
Hontanas-Boadilla del Camino

14^a

Etapa sin arbolado ninguno, todo campo de cereal, una vez sobrepasado el pueblo de Castrojeriz, hay una subida de algo más de un kilómetro de un desnivel del 13%, se sube bien y sin mucho esfuerzo, dicha subida es la subida del Teso de Mostelares. Dejamos atrás la provincia de Burgos para adentrarnos en tierras palentinas, un trayecto de 28 kilómetros.

El albergue privado, una pasada de albergue, por caificarlo de algún modo, hasta la fecha el mejor de todos, con diferencia.

Día 19 de mayo 2016 Km 24.6 Llevadera
Boadilla del Camino-Carrión de los Condes

15^a

24 kilómetros y medio de un andadero monótono eclipsando un poco esa monotonía con el canal de Castilla y la localidad de Frómista, el trayecto cambia el susurro de las aves por el feroz ruido de los coches ya que gran parte de la etapa discurre paralela a la carretera.

El albergue privado, un antiguo colegio transformado en acogimiento del caminante, resaltar que todas las camas son bajas, no hay ninguna litera y lo que se suponen que eran pupitres ahora son camas. P.D. cuando lavé los calzoncillos y los calcetines, los colgué en el tendero, al venir de cenar e ir a recogerlos, me habían levantado el calzoncillo y un solo calcetín, eso con bujero tomatera.

Día 20 de mayo 2016 Km 39 Llevadera y con Carriola
Carrión de los Condes-Sahagún

16^a

Etapa de casi 40 kilómetros, ahora eso sí , 17 kilómetros en carriola desde Carrión de los Condes hasta Calzadilla de la Cueza, el camino discurre paralelo a la carretera, abandonando las tierras palentinas para dar paso a la provincia de León, siendo la provincia que más kilómetros tiene del llamado Camino Francés.

La llegada a Sahagún, supuso el fin del Camino, ya que desde aquí hasta Santiago de Compostela, lo realicé en bicicleta en el año 2003.

Día 29 de junio 2003 Km 91 Llevadera
Sahagún-Villadangos

17^a

Inicio del Camino de Santiago en bicicleta, el trayecto llevadero sin muchos repechos pero tuve mala suerte, ya que el tiempo se metió en agua y lloviendo se hizo pesada la etapa que realicé 91 kilómetros. Paré en mi pueblo, en mi casa a comer y continué el trayecto hasta Villadangos. Añadir que en este pueblo, me metí un chuleton de los que hacen feliz a uno
El albergue municipal, lleno tuve que dormir en la esterilla que llevaba en el suelo, por lo demás, el madrugón de siempre y a tirar millas.

Día 30 de junio 2003 Km 93 Moderada

Villadangos-Ponferrada

18a

Trayecto de 93 kilómetros que con agua se llevan peor rabias toda la etapa y la subida a Foncebadón se las trae, pero luego da un respiro ya que casi sin dar un pedal hasta llegar a la localidad de Molinaseca es cuesta abajo. Fue moderada y cargada de agua hasta las trancas. El albergue municipal, muy bien cuidado y grande y el festín de todos los días, pronto para la cama ya que los madrugones están al orden del día.

Día 01 de julio 2003 Km 79 Exigente

Ponferrada-Triacastela

19a

La etapa más corta, de casi 80 kilómetros, pero con unos desnivel que el gemelo lo ponía a cien por hora. La subida hacia O Cebreiro, se las traer, como que hubo que tirar pie a tierra y subida hacia Cebreiro. Agua, frió y todo lo que se le pueda añadir, como que en el pueblo de Ocebreiro tuve que comprar un pantalón largo por el frió que pasé.

El albergue municipal, bien atendido y a descansar que la subida se las trajo y las piernas tenían que descansar para afrontar la siguiente que será de más de cien kilómetros.

Día 02 de julio 2003 Km 113 Larga pero llevadera

Triacastela-Arzúa

20a

Los más de 110 kilómetros la convirtieron en una etapa larga, llevadera pero con la mayor cantidad de agua caída sobre todo entre las localidades de Melide y Arzúa, eran chorros de agua lo que tuve que soportar, hasta un mujer a la llegada de Arzúa se impresionó de cómo iba.

El albergue municipal, completo tuve que volver a usar la esterilla para dormir, pero ya importaba poco, la etapa del día siguiente, mero trámite con algo más de 40 kilómetros para llegar a Santiago de Compostela y fin del Camino

Día 03 de julio 2003 Km 42 Liviana

Arzúa-Santiago de Compostela

21a

La más corta de y la más liviana de todas, sus algo más de 40 kilómetros fue un mero trámite hasta llegar a Santiago. El Monte do Gozo pensé sería otra cosa pero ahí está.

La llegada a Santiago a una hora prudencial, sellar la credencial con la Compostela y no asistí a misa. Me fui corriendo a alquilar una furgoneta para traer la bicicleta y engullirme un mariscada de siete, grave error, se jodió la ventanilla de la furgoneta y por temor a que robaran la bicicleta tuve que comer un menú en el pueblo que el restaurante dada a la carretera y así poder vigilar la furgoneta y la bicicleta. P.D. no me hizo daño el marisco, ni ácido úrico, ni coesterol, ni na de na. Un menú perruno y para Villafaña.



Camino a pie desde Saint Jean de Pied de Port hasta Sahagún **409 kilómetros**
Camino en bicicleta desde Sahagún a Santiago de Compostela **418 kilómetros**
Total de kilómetros 827